B O X

Carnera va boxa în Ianuarie la Paris

Un interview, fără prea multe precizări al lui Jeff Dickson—

Paris 8. — Eri dimineaţă la ora 8, Jeff Dickson şi-a reluat ocupaţiile în biroul său din «Rue Vaulney».

Hotărât, Dickson este neobosit.

Reîntors alaltăeri, dela New-York, eri la amiază a plecat cu avionul la Marsilia pentru a asista la matchul Marcel Thil—Meroni. Mâine va pleca la Londra pentru a veghea la organizarea matchului Larry Gains—Petersen, care se va disputa la 10 Septembrie.

Iar la 26 August va fi la Hamburg pentru matchul Neusel—Schmeling.

Cum să deranjezi un om cu atâtea ocupaţii? Şi totuşi, l-am putut secfestra eri, pentru câteva declaraţii.

CARNERA LA PARIS

— Da, ne-a confirmat Dickson, vin dela New-York. Ce aş putea însă să vă spun?

Am semnat câteva contracte în America, dar nu este încă momentul să le dau publicităţii.

— *Aţi dus totuş tratative cu Carnera!...*

— **Este adevărat. Presupunând însă că aş fi semnat cu Carnera, chestiunea nu s'a tranşat încă. Am nevoe şi de un adversar pentru el.**

Şi apoi cum să anunţ depe acum un match care nu se va disputa decât în Ianuarie?

— *Aţi semnat totuşi şi ceva contracte? am insistat noi.*

— **Vă închipuiţi, a conchis Dickson, că n'am traversat Atlanticul fără să perfectez. Am dus numeroase tratative. Înţelegeţi deci că dacă aş fi obţinut numai refuzuri, n'aş fi stat atâta timp în America.**

Am semnat ceva contracte; cu cine însă, nu vă pot preciza!...

Este cert, deci, că la iarnă, vor boxa la Paris câtiva boxeuri angajaţi la New-York: Maxie Rosenbloom şi alţii.

Iar printre aceşti alţii — Dickson însuşi a declarat-o — va fi şi Carnera, care va fi programat în cursul lunei Ianuarie.

COR.

Stau la dispoziţia lui Fulea în orice condiţiuni!...

...ne scrie Dinu Mihail

Primim din partea lui *Dinu Mihail* competitor al titlului de campion naţional la categoria mijlocie, următoarele rânduri:

Domnule redactor,

Vă rog să binevoiţi a anunţa că stau la dispoziţia lui Fulea, pentru un match în orice condiţiuni doreşte el şi orice organizator dispus să monteze acest match.

Mă adresez în special d-lui Aurel Iorgulescu pe care îl rog să organizeze matchul—în cadrul uneia din reuniunile pe cari le proectează — pretenţiile mele fiind foarte reduse.

Sunt gata să accept orice bursă, numai să-l pot întâlni pe Fulea, pentru titlul naţional mijlociu, în termen.

Primiţi d-le redactor, etc.

Dinu Mihail s'a pronunţat deci. Rămâne acum să aflăm opinia lui Fulea, care se găseşte la Mangalia, şi a d-lui Iorgulescu.

Vasile Stoian-Tr. Mihăilescu la Carmen-Sylva

Oscar Wexu, conducătorul grupării «Macabi» s'a reîntors eri în Capitală venind dela Carmen-Sylva, pentru a perfecta mai multe matchuri profesioniste în vederea reuniunilor pe cari le va avea organiza la Carmen-Sylva, Mangalia şi Constanţa, în zilele de 14, 15 şi 17 August.

Prima reuniune va loc la Carmen-Sylva în grădina restaurantului «Popovici», Marţi 14 August la ora 5,30 d. a.

Programul conţine un match profesionist în 10 reprize a 3 minute, între *Vasile Stoian şi Traian Mihăilescu*, două matchuri de antrenament în câte 4 reprize între *Toma Aurel — Oscar Wexu* şi *Mihail Fulea—Aurel Nicolau* şi patru matchuri între cei mai buni boxeuri amatori ai grupărilor C. F. R. şi Macabi.

Din partea Federaţiei Române de box vor lua parte d-nii: Iancu Săvescu şi Alfred Antoniu.

Toma Aurel-Frankie Nour

Pentru reuniunea care va fi organizată Vineri 17 August la Constanţa, se proectează angajarea matchului *Toma Aurel—Frankie Nour.*

Tratativele sunt în curs.

Ignacio Ara a învins pe Devanker

La circul Price, din Madrid, *Ignacio Ara* şi-a făcut o reintrare victorioasă, dispunând de *Devanker* prin abandon în repriza şasea.

In aceiaşi seară, *Segundo Bartos*, a învins la puncte pe *Martin*.

Astă seară la „Box-Carpentier"

V. Stoian--D. Vârtolaş, match de antrenament

In grădina din str. Avrig, gruparea «Box Carpentier», organizează astă seară, obişnuita sa reuniune săptămânală.

Nouă matchuri de amatori, între reprezentanţii grupărilor «Box Carpentier», «Turda», «Jean Constantinescu» şi «Ringul», şi un match de antrenament între *Vasile Stoian* şi *D. Vârtolaş* vor fi prezentate astă seară:

PROGRAMUL

P. Tofan (B C.)—Ţicu Rafael (J.C.)
D. Voiculescu (B.C.)—V. Boanţă (T.)
T. Ulpiu (B.C.)—N. Berechet (T.)
Gh. Temelie (B.C.)—L. Edvos (T.)
C. Pârvulescu (B.C.)—Agalopol (R.)
M. Cristu (B.C.)—I. Blujdea (T.)
T. Gănescu (B C.) I. Andrei (T.)
Gh Cristescu (B.C.)—Iohan (T.)
M. Mihăilescu (B.C.)—P. Vargă (T.)

Delegat oficial: d. ing. Andrei Ionescu.
Medic: d. dr. Kraft.
Cronometror: d. C. Vâlsan.

Record de afluenţă la matchul Schmeling-Neusel

BERLIN 8. — 20.000 de bilete au şi fost reţinute pentru matchul Schmeling—Neusel, care se va disputa la 26 August la Hamburg.

Organizatorii — după numărul de bilete vândute până acum — speră să realizeze o asistenţă de 80.000 de spectatori, bătând astfel recordul de afluenţă la o reuniune în Germania.

De prin săli...

FRANKIE NOUR a fost încorporat pentru a-şi face stagiul militar.

CĂLINESCU şi NOUR fac oficiu de maeştri de box şi educaţie fizică pe plaja dela Mamaia.

Amândoi au înaintat o nouă cerere F. R. B.-ului, solicitând absolvirea de suspendarea pe care le-a aplicat-o comitetul F. R. B.

In sala Lucian Popescu se antrenează următorii boxeuri: Lucian Popescu, Ion Firu, Nicolae Milea, Gheoghe Răpeanu Em. Stănciulescu, D. Vârtolaş, Ştefan Moldoveanu; şi ar dori să întâlnească pe Plăeşu Ştor.

LA HERDAN se antrenează următorii boxeuri: Florian Mănescu, Pascal, Mircea, M. Mănescu, Dumitru Dinulescu. Antrenamentele se fac sub conducerea boxeurului Aurel Climan.

ION FIRU se antrenează în sala Lucian Popescu. E în mare formă şi stă la dispoziţia oricărui mijlociu în special lui Ilie Petrescu şi Mihail Fulea.

La 19 August la Brăila Dinu Mihail-M. Müller

Gruparea «Sporting Club» din Brăila, organizează la 19 August la Brăila o reuniune o profesionistă a cărei vedetă va fi matchul *Dinu Mihail—M. Müller.*

Matchul este important pentru faptul că angajează titlul lui Dinu Mihail de competitor al titlului naţional la categoria mijlocie: în caz de insucces, Dinu va pierde acest titlu în favoarea lui Müller.

In aceiaş seară, *G. Teişanu* se va întâlni cu *Corăscu.*

Încă două reuniuni la „Roland-Garros"

Paris 8 — Stagiunea pugilistică de vară va fi închisă la Paris la 13 Septembrie.

— Până atunci, a declarat Jeff Dickson, vor mai fi organizate două reuniuni: la 3 şi la 13 Septembrie.

N A T A Ţ I E

Reuniunea nautică dela Tuşnad

Miercuri 15 August fiind sărbătoare, (Sfânta Maria) va avea loc la Tuşnad o nouă reuniune nautică.

De astă dată organizatorii au aranjat un program excepţional.

Concursul se va bucura de participarea merituosului club din Tg. Mureş „M. S. E.", care alături de echipa de nataţie a Ligei Navale Române din Bucureşti va disputa mai multe probe de domni şi doamne.

La sfârşit va avea loc un match de water-pollo între echipele mai sus menţionate.

T E N N I S

Cupa Davis 1935

Spania a forfaitat, în matchul contra Jugoslaviei

Federaţia jugoslavă de Tennis a fost încunoştinţată, în mod oficial, de forfaitul echipei spaniole, în matchul Jugoslavia-Spania, contând pentru al doilea tur al Cupei Davis, ediţia 1935.

Astfel, Jugoslavia se califică pentru sferturile de finală ale acestei competiţii, în cari va întâlni echipa Ungariei, care a dispus la Budapesta, de Norvegia.

Jugoslavia-Ungaria

In al 2-lea tur, ungurii vor întâlni pe jugoslavi la Budapesta la data de 31 August, 1 şi 2 Septembrie.

Jugoslavii sunt favoriţi.

Echipa ungară încă n'a fost formată.

Turneul internaţional dela Hossegor

La Hossegor (Franţa), între 9 şi 15 August, are loc un turneu internaţional de tennis.

Printre înscrişi, se găsesc Borotra, Brugnon, Boussus, Legeay, Samazenilh, Troncin, etc.

La doamne, participarea este tot atât de bogată; d-na Mathieu, miss Inbarne, d-ra Reyré, etc.

Australia-Jugoslavia la Zagreb

Forfaitul Spaniei în matchul contra Jugoslaviei, pentru Cupa Davis, a permis Federaţiei Jugoslave de Tennis angajarea unui match cu echipa Australiei.

Data: 10, 11 şi 12 August.

La Zagreb.

Australia va fi reprezentată de Quist, Turnbull şi Hopman, care au rămas în Europa, participând la campionatele Germaniei.

Echipa Jugoslavă va fi compusă din Puncec, Pallada, Kukulievici şi Schaeffer.

Un match Franţa-Italia

S'a perfectat matchul de tennis dintre Franţa şi Italia, pentru zilele de 17, 18, şi 19 August, la Rimini.

Echipa franceză va fi compusă din C. Boussus, A. Merlin, J. Brugnon, Martin, Legeay şi Lesueur.

Italienii îşi vor anunţa formaţia ulterior.

C I C L I S M

Circuitul ciclist al României

Datorită motivelor expuse mai sus am asistat la abandonări lamentabile, ca acea a tânărului Iulian Gociman abandonare care probabil nu va rămâne fără urmări.

GREŞELI INADMISIBILE

Lăsând la o parte chestiunea organizării ne vom ocupa de altă latură a circuitului şi anume, de aceia care priveşte Federaţia de specialitate.

Oficialii au făcut atât de multe greşeli încât este imposibil să ne ocupăm de toate. Vom menţiona unele din ele, pentruca cetitorii să-şi poată face o ideie de seriozitate acelora cari, alături de organizatori, conduc «primul circuit ciclist al României», iau hotărâri şi dau decizii fără a ţine seama de prevederile regulamentului care a devenit pentru ei un fel de copil vitreg.

Dupăce au regisat comedia dela Tecuci, cu neutralizarea pentru masă a timpului tuturor concurenţilor, indiferent de ordinea şi ora sosirii lor şi dupăce au permis să li se servească drept prânz, o ciorbă acră, tocătură şi varză cu carne, tot alimente ce trebuiau evitate, s'au purtat cu concurenţii pe a doua parte a parcursului etapei, cu multă neomenie. Alergătorilor bulgari, li s'a aplicat un tratament special, nedându-li-se apă când au cerut, pe când alergătorii români erau serviţi prompt. Şi bulgarilor nu li s'a pus apă la dispoziţie pentrucă bidoanele erau goale, iar şeful expediţiei, fiind în subordinea şefeurului pe care îl angajase, nu îndrăsnea să poruncească acestuia mărirea alurei pentru procurarea apei necesare. Datorită acestui procedeu, Nicoloff nu a putut să-şi dea la Bacău, întreaga măsură, sfârşind etapa aproape înecat.

TIMPURI SCOASE DIN CACIULA

Seara, alt bucluc. După închiderea controlului, reprezentanţii presei, cerând timpurile comisiunilor de sosire, au fost serviţi cu timpuri scoase din căciulă şi după tocmeală.

Un exemplu din foarte multe altele: Pentru unii ziarişti Mormocea a parcurs etapa în 8 ore 55 min. 10 secunde, iar pentru alţii în 8 ore 55 min. 05 secunde, şi în realitate, căpitanul echipei României sosise la Bacău, în acelaş timp cu ceilalţi patru concurenţi cari l-au precedat la potou.

Din cauza uşurinţei cu care au fost tratate timpurile concurenţilor, este cert că niciunul din clasamentele generale şi parţiale ale competiţiunei nu corespunde realităţii. Spunem acest lucru ritos şi fără teamă de a fi contrazişi.

In fine, eri, cu prilejul etapei Bacău—Tg. Săcuesc—Braşov, oficialii competiţiunii, de acord cu şeful organizator care, în treacăt fie zis, habar nu are de ciclism, au comis o nouă abatere dela litera regulamentului — şi aşa nu prea strălucit — mărind la două ore etapa de la Tg. Săcuesc, unde urma să se rămână o singură oră şi dând apoi, din acest loc, un start pe care refuzăm să-l înţelegem. Primii 15 dintre concurenţii sosiţi la Tg. Săcuesc au fost expediaţi spre ţinta finală a etapei, la intervalele prin care au fost separaţi la potou, iar restul de 7, dintre cari 3 erau eliminaţi de drept, au fost îndrumaţi, în grup, spre Braşov.

Lăsăm cetitorului să facă aprecieri asupra procedeului.

Simoff câştigă la demaraj etapa Bacău-Braşov

Vom publica amănunte asupra desfăşurării acestei etape, după notele de drum ale unui însoţitor al caravanei, întrucât datorită poftelor gastrice ale «stab»-ului competiţiunii, stab-ul (autobuzul) în care luaseră loc reprezentanţii presei a ajuns la centrale, ca jandarmii lui Offenbach, dupăce totul se isprăvise.

NIŢESCU ŞI NICOLOFF IN FRUNTE

După darea semnalului, convoiul se pune în mişcare, în alură temperată. Niţescu şi Nicoloff conduc, talonaţi de restul protogoniştilor. După un kilometru leaderii fac o tentativă de scăpare, căreia nu i se răspunde de către ceilalţi, astfel că un interval de câteva zeci de metri se pune între fruntaşi şi rest. Această mică distanţă a jucat însă un rol important, întrucât a permis lui Niţescu şi Nicoloff să treacă la timp un pasaj de nivel, în timp ce grosul plutonului s'a văzut obligat să lase să-i defileze prin faţă un lung convoi de vagoane de marfă.

Desigur că, de acest prilej au profitat cei doi oameni din frunte, ocupanţii primelor două locuri în clasamentul general. In câteva sprinturi ei şi-au mărit avansul atacând în mod avantajos primele dealuri.

O REFACERE DE SCURTA DURATA

Incurajându-se unul pe altul, cei mai buni din plutonul rămas în urmă, refac încet terenul pierdut şi cu bunăvoinţa fruntaşilor cari slăbiseră alura, aceştia sunt reajunşi. Regruparea nu durează însă mult timp, deoarece penele încep să-şi arate colţii. Hrenciuc suferă primul rigorile. Apoi Mormocea, Niţescu şi Dobrin sparg pe rând. Mai departe, Nicolae Ion şi Negoescu, îi imită, pentru ca apoi Hrenciuc să fie din nou în pană. Plutonul se reface şi se destramă în mod neobişnuit. Rămân pe rând, cu cauciucurile sparte Bantea, Dobrin, Mormocea, Gogan, Grigoriu, Munteanu, etc. Concurenţii bulgari sunt singurii oameni scutiţi de pene şi, cu toate că Simoff dă semne de oboseală, ei continuă să conducă, având alături când pe Niţescu, când pe Safanof, Hrenciuc, Dobrin sau Mormocea. La kilometrul 26, arădeanul Pardi abandonează, cu rinichii avariaţi. Dincolo de Oneşti, Grigoriu este în pană, iar mai departe, Hrenciuc dupăce spărsese ultima rezervă, mergea pe jos, cu bicicleta la mână. După aproape o oră primeşte un nou cauciuc şi continuă cursa demoralizat.

INCEP SERPENTINELE

Muntele Alunişul se zăreşte la orizont. Regrupaţi pentru un moment, cei cari ajunseră la înălţimea leaderilor se înşiră şi urcuşul începe. Cele patru premii cari urmează să răsplătească pe primii sosiţi în vârful coastei constituie un imbold, dar corespunde în acelaş timp cu distanţarea celor mai puţin buni cătărători.

Bulgarii Simoff şi Nicoloff sunt mereu în frunte şi urcă cu multă uşurinţă. Munteanu începe să refacă terenul, trece peste mulţi dinadversari şi se consolidează în poziţia treia la 4 minute de fruntaşi. Hapciuc este al patrulea, la alte 9 minute Savanov al cincilea la o lungime. Apoi Dinu şi Mormocea. In această ordine se trece la punctul de control din vârful Alunişului şi primii patru intră în posesia primelor oferite.

Incepe coborâşul. Munteanu se apropie tot mai mult de leaderi iar Safanov trece peste Hapciuc de care se apropie Dinu. Niţescu abandonează.

SOSIREA LA TG. SACUESC

După unele modificări şi în timp ce parte din concurenţi mai luptau încă cu rigorile penelor, fruntaşii încep să-şi facă apariţia în Tg. Săcuesc şi Nicoloff bătând la demaraj pe compatriotul său Simoff, trece primul linia de sosire. Munteanu îi urmează la scurt interval apoi Safanov, Hapciuc şi Dinu trec potoul în ordine.

SOSIREA

1. Nicolae Nicoloff, 5 ore 38 min. 38 sec.
2. Ghenadie Simoff, acelaş timp.
3. Zamfir Munteanu, în 5 ore 39 min. 8 sec.
4. Ştefan Safanov, în 5 ore 48 min. 21 sec.
5. Gheorghe Hapciuc, 5 ore 58 min. 59 sec.
6. Vasile Dinu; 7. Victor Gogan; 8. Virgil Mormocea; 9 Nicolae Dobrin; 10. Nicolae Ion Ţapu; 11. Costel Georgescu; 12 Gheorghe Negoescu; 13. Gheorghe Ţoncu; 14. Ion Băntea: 15. Francisc Schuller; 16. Wilhelm Steckel; 17. N. Chiconban; 18. Ghetea Constantinescu;; 19. Iosef Barani; 20. Ludovic Deak; 21. Dumitru Hrenciuc; 22. Ion Borş; 23. Gherghe Mereuţă.

SPRE BRAŞOV

Dela Tg. Săcuesc, primii 15 sosiţi aci, au plecat spre Braşov, în ordinea trecerii liniei de sosire şi la intervalele existente, iar ultmii 8 au pornit în grup. Datorită faptului că drumul era destul de bun, modificări nu au prea intervenit. Munteanu a ajuns la înălţimea leaderilor iar Nicolae Ion şi Hrenciuc au câştigat câteva locuri.

Alţi 17 concurenţi, în total 20, au terminat parcursul etapei a patra. Ne permitem să suspectăm acest rezultat, întrucât nu putem crede că oameni cari la Tg. Săcuesc aveau peste două ore jumătate întârziere, au putut să câştige în 60 km., timp asupra bulgarilor, lui Zamfir Munteanu, Savanoff, Mormocea, Dobrin, Nicolae Ion, etc.

O MICA STATISTICA

Este interesant de ştiut câte pene au avut protagoniştii cursei în cursul etapei de eri. Iată statistica:

Nicoloff (0), Semoff (0), Hrenciuc (7), Mormocea (3), Dobrin (3), Nicolae Ion Ţapu (3), Niţescu (2), Safanov (2), Hapciuc (1), Munteanu (1), Negoescu (1), Gogan (1), Băntea (1).

SOSIREA LA BRAŞOV

1. Ghenadie Semoff, în 8 ore 09 min. 10 sec., cu o medie orară de 22 km. 080;
2. Zamfir Munteanu, acelaş timp;
3. Marin Nicoloff, în 8 ore 09 min. 50 sec.;
4. Gheorghe Hapciuc, în 8 ore 20 m. 15 sec.;
5. Virgil Mormocea, în 8 ore 40 min. 05 sec.;
6. Victor Gogan, acelaş timp;
7. Nicolae Dobrin, în 8 ore 48 min.;
8. Vasile Dinu.

CLASAMENTUL GENERAL

1. MARIN NICOLOFF (Bulgaria), 25 ore 52 min. 48 sec.;
2. **Ghenadie Semoff** (Bulgaria), 26 ore 04 min. 10 sec.;
3. Ştefan Safanov (România), 26 ore 10 min.;
4. Virgil Mormocea (România), 26 ore 33 min. 28 sec.;
5. Gheorghe Hapciuc (C. I. R.), 26 ore 37 min. 02 sec.;
6. Zamfir Munteanu (C. C. B.), 26 ore 45 min. 53 sec.;
7. Victor Gogan (ind.) 26 ore 46 min. 50 sec.;
8. Nicolae Dobrin (România), 27 ore 06 min. 25 sec.;
9. Nicolae Ion Ţapu (P. N.), 27 ore 20 min. 46 sec.;
10. Gheorghe Negoescu (V. C. R. G.), 27 ore 39 min. 46 sec.;
11. Dumitru Hrenciuc (P. N.), 27 ore 52 min. 25 sec.

ROMANIA CONTINUA SA CONDUCA PE ECHIPE

Cu toată radicala modificare a clasamentului general, România continuă să conducă în clasamentul pe echipe, cu un avans destul de apreciabil.

JENNY DUMITRESCU

Campionul României Mihail Antonescu desvăluc debandada nemaipomenită din „Circuitul ciclist"

(Continuarea din pagina I-a)

prevăzut decât o singură maşină, care mai mult a încurcat lucrurile decât a dat cuiva vreo mână de ajutor.

La 20 km. de Brăila, maşina a dispărut subit de pe şosea, pentrucă, nu ştiu cine, vroia să fie de faţă la sosirea concurenţilor. Aşa că toate stricăciunile întâmplate dela această distanţă până la Brăila, au rămas să fie reparate de concurenţii respectivi, cari au trebuit să abandoneze.

«La intrarea în Brăila am rupt roata. Maşina cu piese de schimb nicăeri. Atunci am luat bicicleta în spinare şi m'am îndreptat cu ea spre locul potoului. N'am urmat însă traseul exact şi am fost scos din cursă.

«E drept însă că picioarele nu mă mai ţineau, după un drum atât de obositor cu bicicleta în spinare.

La Brăila, în luptă cu ploşniţele

«Brăila a fost pentru concurenţi adevăratul iad.

«După o primire foarte frumoasă, am fost adăpostiţi într'un hotel, în care ploşniţele inundau toate camerile. N'am văzut atâtea ploşniţe în viaţa mea. Toată noaptea, alături de ceilalţi concurenţi, n'am făcut altceva decât să încerc să-mi liberez patul. Şi — ce e drept — n'am reuşit. Dar nici de dormit n'am apucat să dorm.

«Pentru mine — scos din cursă din vina proastei organizări — nenorocirea n'a fost prea mare, pentrucă a doua zi urma să mă întorc la Bucureşti. Concurenţii rămaşi în circuit însă, au fost pur şi simplu terorizaţi de perspectiva plecării pe nedormite într'o etapă atât de grea ca cea de la Bacău.

«Singurii Dobrin şi Grigoriu au reuşit să aţipească. ***Inveliţi însă în cerceafuri ude...***

«Iar alţii ca Cimpoeru de la Viforul Dacia şi Ţoncu dela Aquila, au dormit în curte pe ciment.

ASISTENŢA MEDICALA INEXISTENTA

«Pe lângă aceste mari greşeli de organizare, am avut de suferit şi de pe urma unor condamnabile neglijenţe. Astfel, n'au existat la postal medical nici măcar ustensilele elementare va vată, pansament şi tinctură de iod.

«Abea la parcul din Brăila s'au dat primele ajutoare concurenţilor accidentaţi. Singur Ristu Marin de la Aquila a avut norocul de a fi pansat într'o farmacie.

«Din cauza acestei neglijenţe nemai pomenite, Dobrin a făcut puroi la picior.

«După cum vedeţi — a încheiat Mihail Antonescu — am avut îndreptăţirea să mă plâng dv. de calvarul pe care am fost nevoit să-l îndur alături de ceilalţi concurenţi în acest «Circuit».

«Şi mă gândesc ce mi s'ar mai fi putut întâmpla dacă accidentul meu şi lipsa de prevedere a organizatorilor nu m'ar fi scos din cursă.

Am publicat aproape textual declaraţiile campionului României Mihail Antonescu. Ele scot brutal în evidenţă o incapacitate crasă, o neglijenţă regretabilă şi o nemaipomenită b.ătae de joc a unor organe cari s'au repezit să pună pe picioare o competiţie atât de dificilă deşi ştiau prea bine că nu posedă mijloacele necesare.

Asupra acestui «circuit» vom reveni însă, pentrucă scandaloasa lui epopee nu s'a încheiat la Brăila...

AUTOMOBILISM

A. S. R. Principele Nicolae va pilota maşinile lui Nadu

Concurenţii pleacă azi la Sinaia. Vineri zi de antrenament

Concursurile automobiliste, cari vor avea loc Sâmbătă şi Duminică la Sinaia se anunţă bine puse la punct şi promit să fie extrem de interesante prin numărul mare de participanţi.

A. S. R. PRINCIPELE NICOLAE SE VA PREZENTA LA START

Participarea A. S. R. Principelui Nicolae e sigură.

A. Sa a obţinut cele două maşini ale defunctului as Gh. Nadu şi le va pilota în cursele dela Sinaia.

Faptul că A. Sa se va prezenta la start, măreşte în mod considerabil interesul acestor probe, cari — e lucru cert — vor fi la înălţimea probelor similare din străinătate, deoarece Automobil Clubul Regal Român depune toate diligenţele spre a asigura o perfectă desfăşurare a competiţiunilor.

PARTICIPA ŞI ING. CALCIANU LA START

Inginerul Calcianu, — a cărui participare era până acum problematică, va alerga tot cu o maşină a defunctului Nadu.

TROFEUL COMPETIŢIEI

îl constitue o frumoasă Cupă de argint pe care, o oferă moştenitorii lui Nadu, concurentului care va stabili cel mai bun timp.

Azi la ora 2 după amiază va porni înspre Sinaia caravana concurenţilor în frunte cu A. S. R. Pr. Nicolae.

VINERI ŞI SAMBATA ZILE DE ANTRENAMENT

In cursul zilelor de Vineri şi Sâmbătă concurenţii se vor antrena în vederea concursului de Duminică.